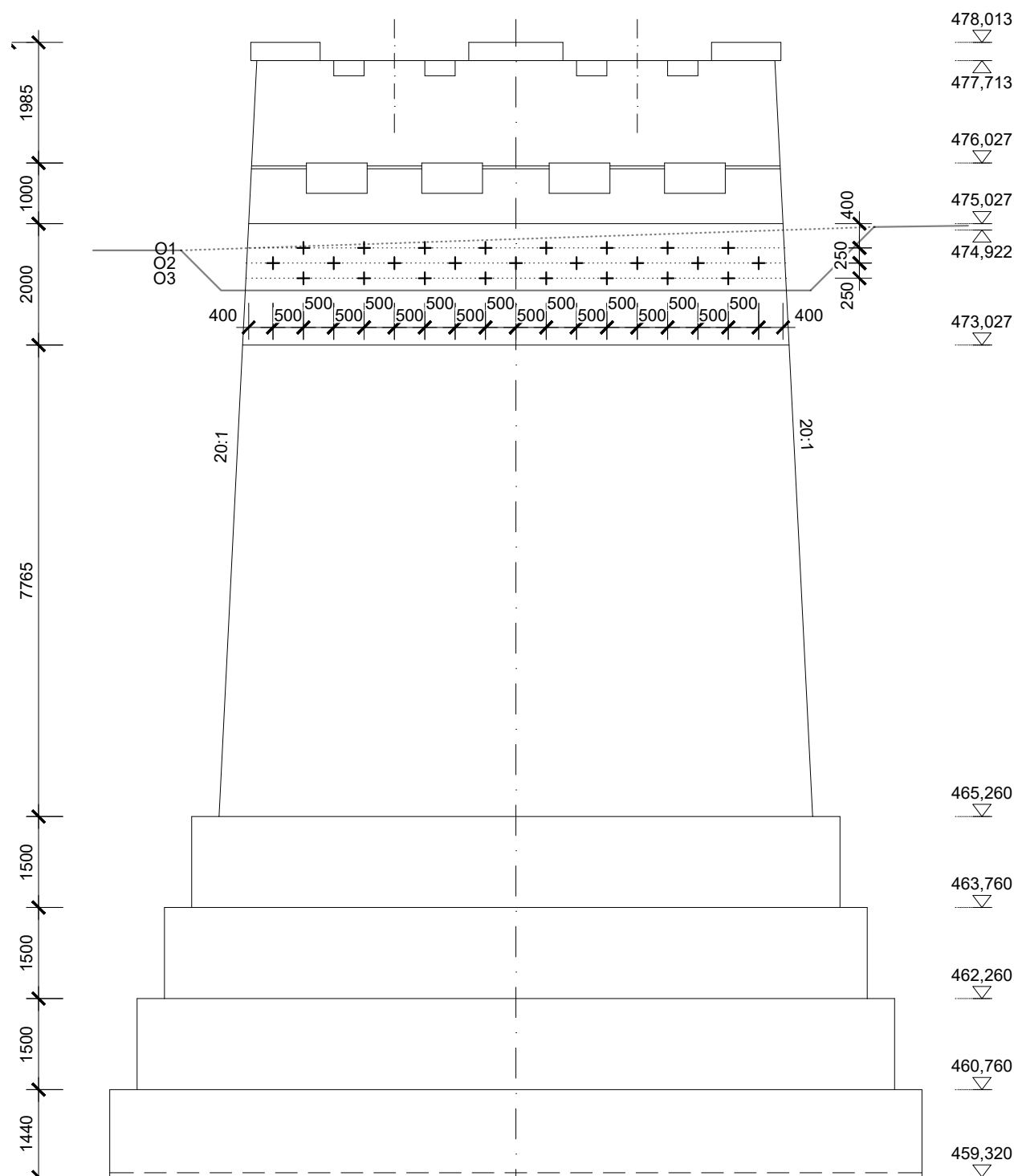
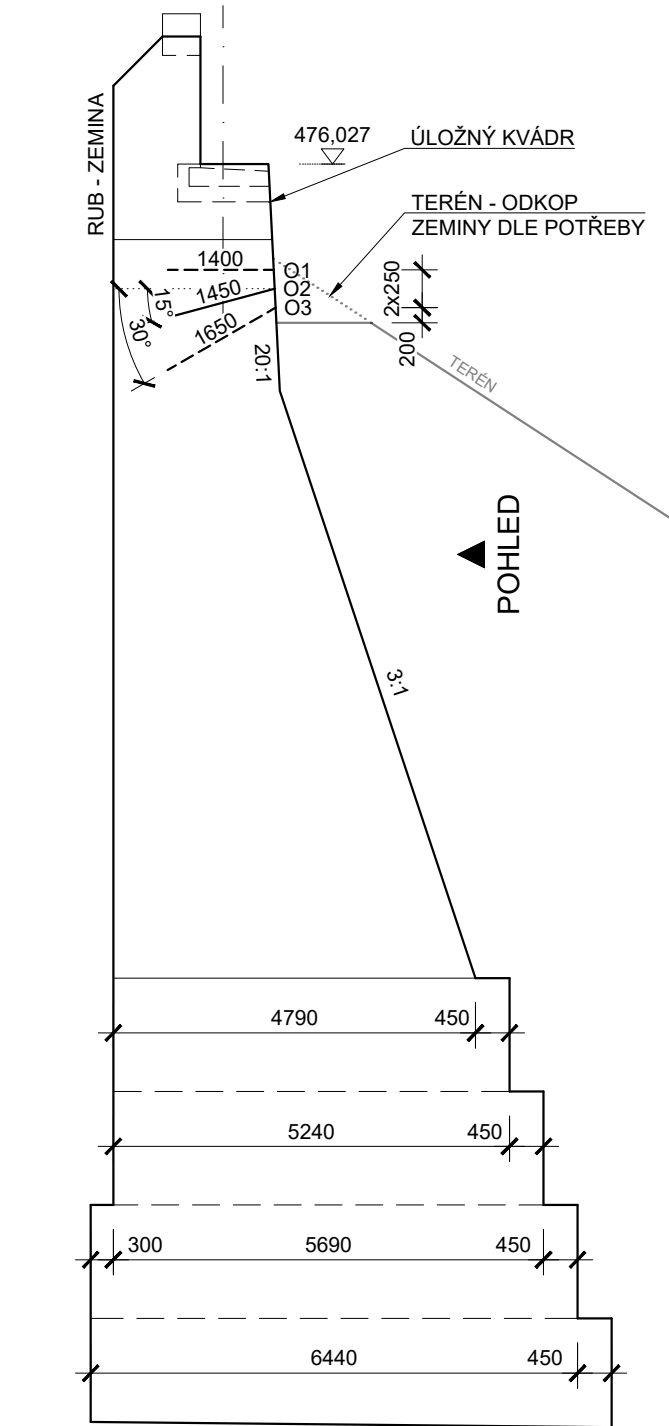
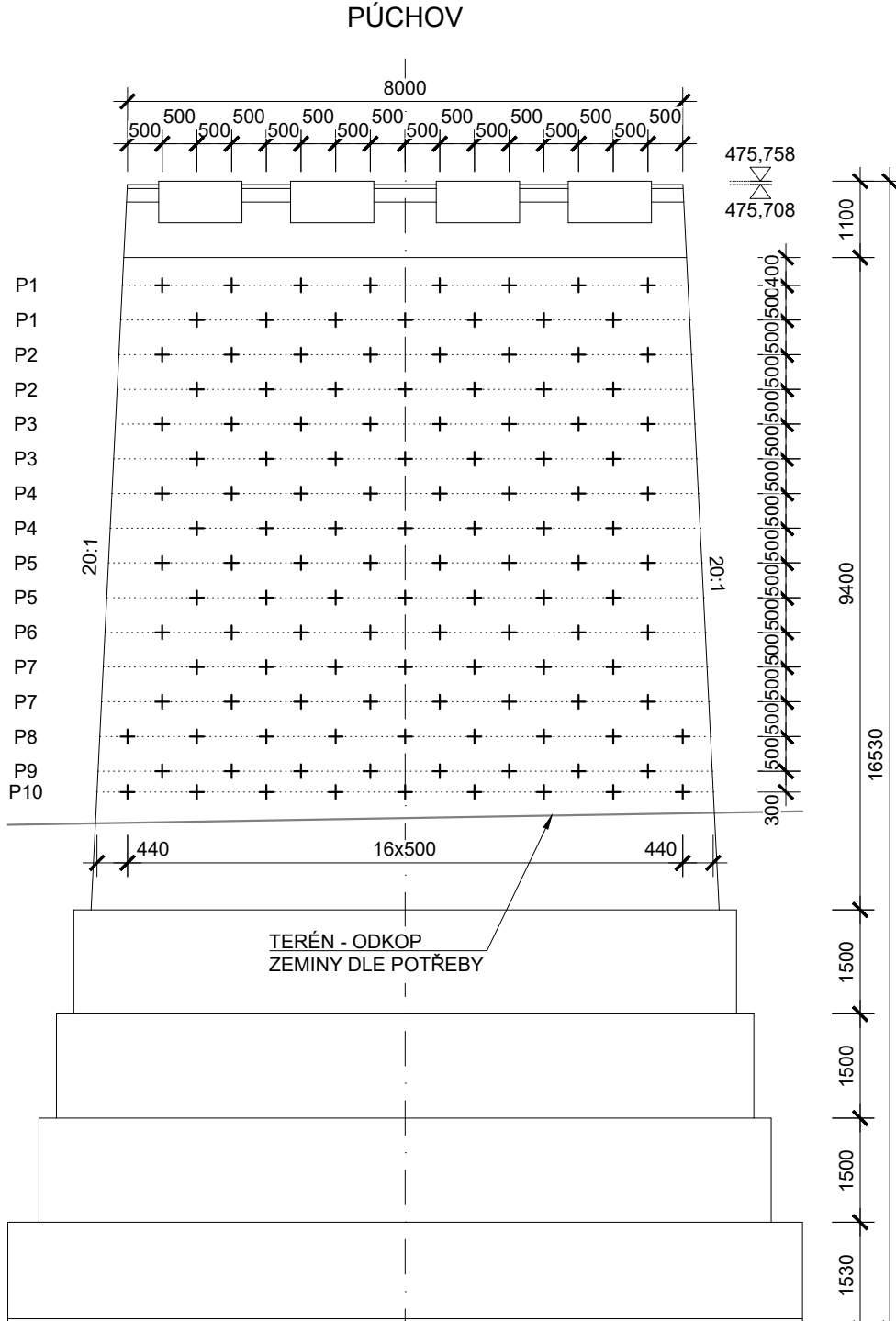
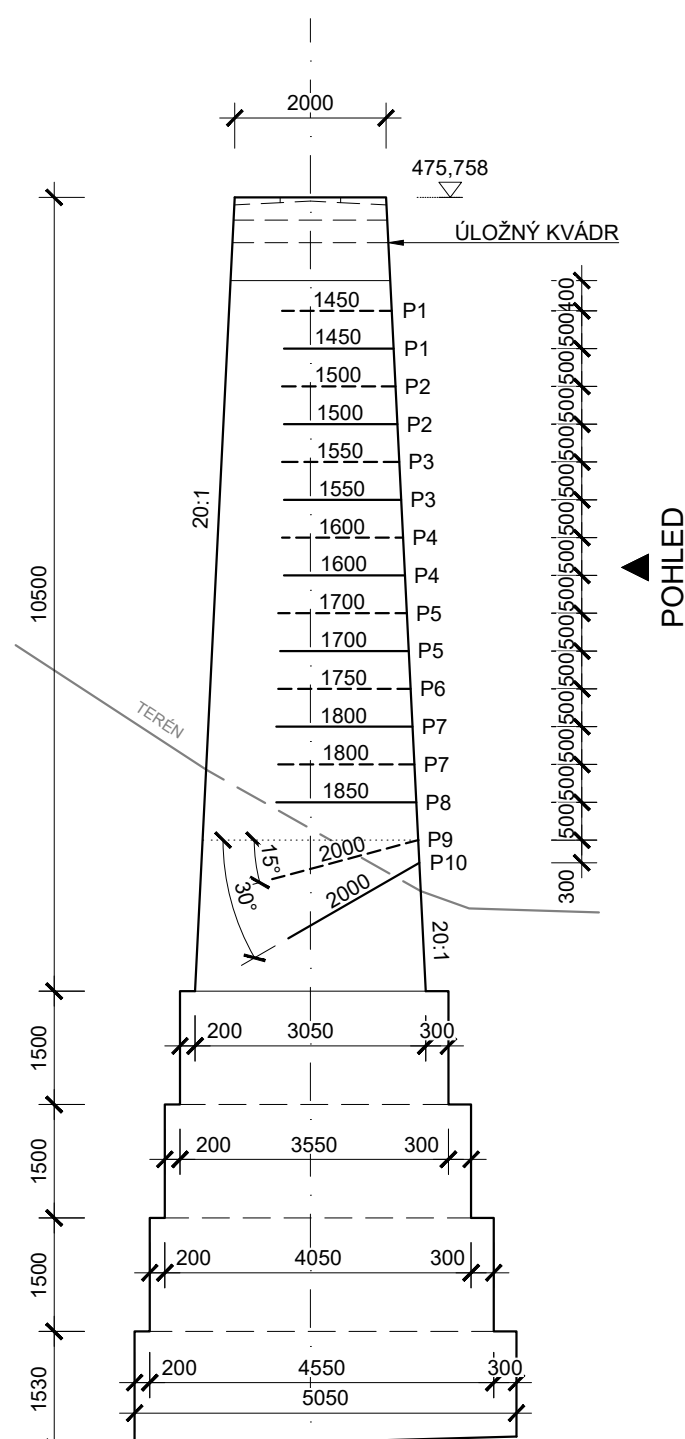


◀ PÚCHOV      HORNÍ LIDEČ ▶



◀ PÚCHOV      HORNÍ LIDEČ ▶



PUCHOVSKA OPERA				HORNOLIDCSKA OPERA			

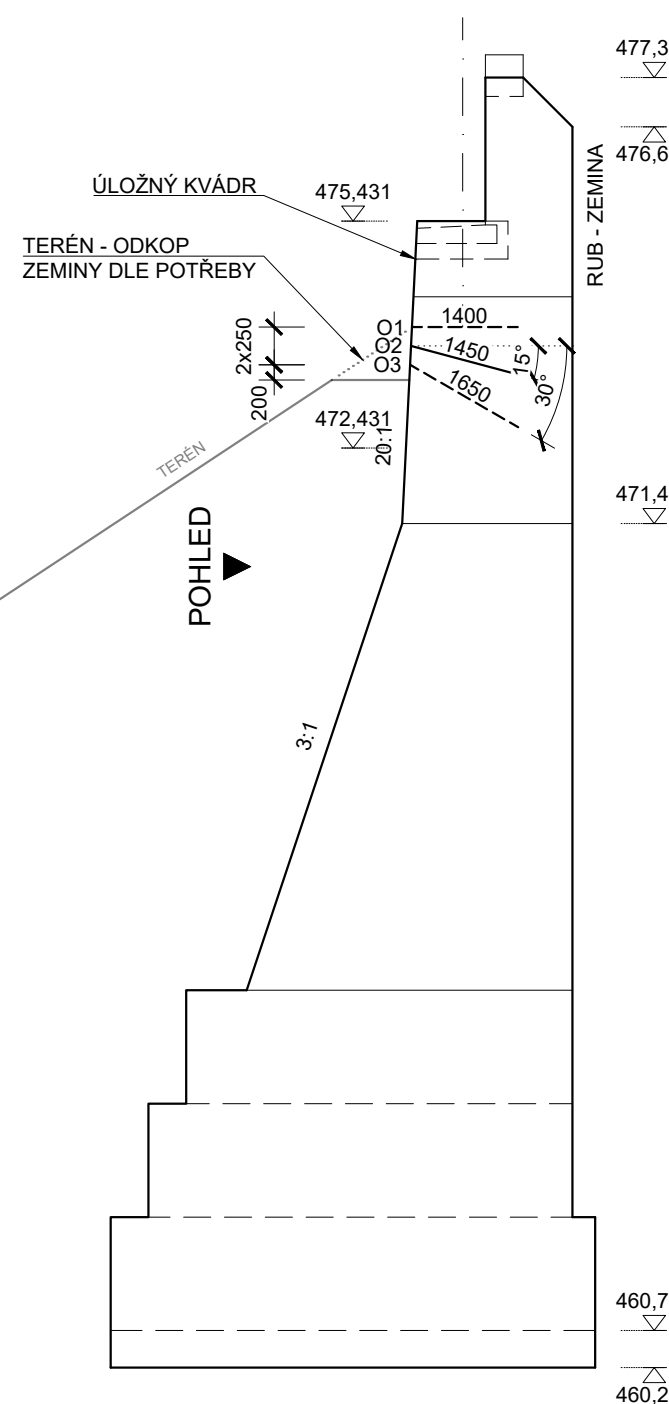
OZN.	PUCHOVSKÁ OPĚRA				OZN.	HORNOLÍČSKÁ OPĚRA			
	DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)		DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)
O1	1400	0	8	11,20	K1	1400	0	8	11,20
O2	1450	15	9	13,05	K2	1450	15	9	13,05
O3	1650	30	8	13,20	K3	1650	30	8	13,20
CELKEM			25	37,5	CELKEM			25	37,5
CELKOVÝ POČET (ks)				50					
CELKOVÁ DĚLKA (m)				74,9					

[illegible]

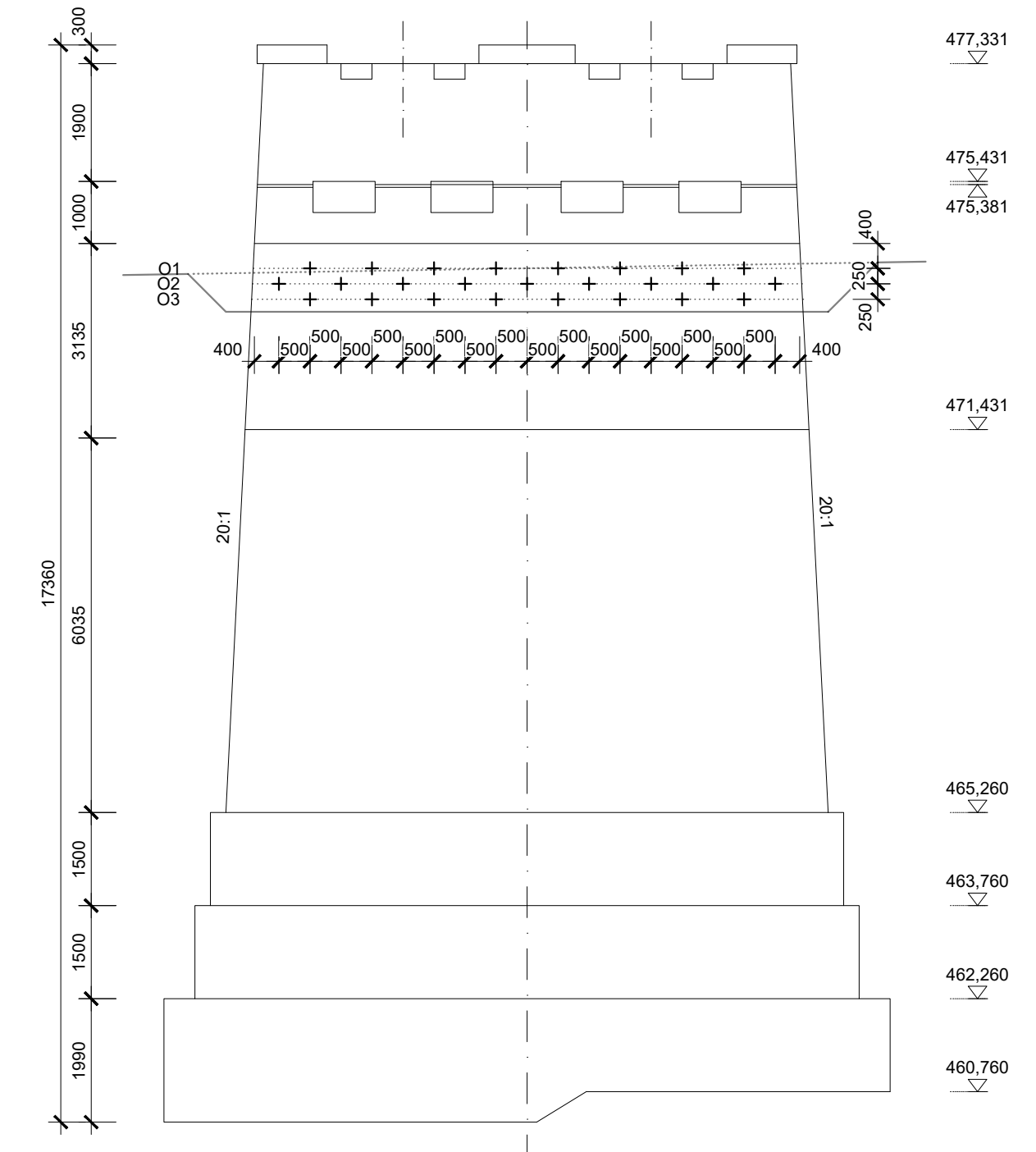
OZN.	PILÍŘ P1				OZN.	PILÍŘ P2					
	DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)		DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)		
P1	1450	0	15	21,75	P1	1450	0	15	21,75		
P2	1500	0	15	22,50	P2	1500	0	15	22,50		
P3	1550	0	15	23,25	P3	1550	0	15	23,25		
P4	1600	0	15	24,00	P4	1600	0	15	24,00		
P5	1700	0	15	25,50	P5	1700	0	15	25,50		
P6	1750	0	8	14,00	P6	1750	0	8	14,00		
P7	1800	0	15	27,00	P7	1800	0	15	27,00		
P8	1850	0	9	16,65	P8	1850	0	9	16,65		
P9	2000	15	8	16,00	P9	2000	15	8	16,00		
P10	2000	30	9	18,00	P10	2000	30	9	18,00		
CELKEM				124	208,7	CELKEM				124	208,7
CELKOVÝ POČET (ks)				248							
CELKOVÁ DĚLKA (m)				417,3							

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1937)
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTĚ (SENICE), 2x NEZPEVNĚNÁ CESTA
- **V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZĚJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ**
- **INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ !!!**
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKČNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠŤKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTECH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A M.J. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ, CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠŤENY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU
- ROZSAH INJEKTÁŽE BŮY UPŘESNĚN PO PROJEDNÁNÍ S OBJEDNATELEM.
- PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA PRO STANOVENÍ MEZEROVITOSTI KAMENIVA.
- PO UKONČENÍ INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA.

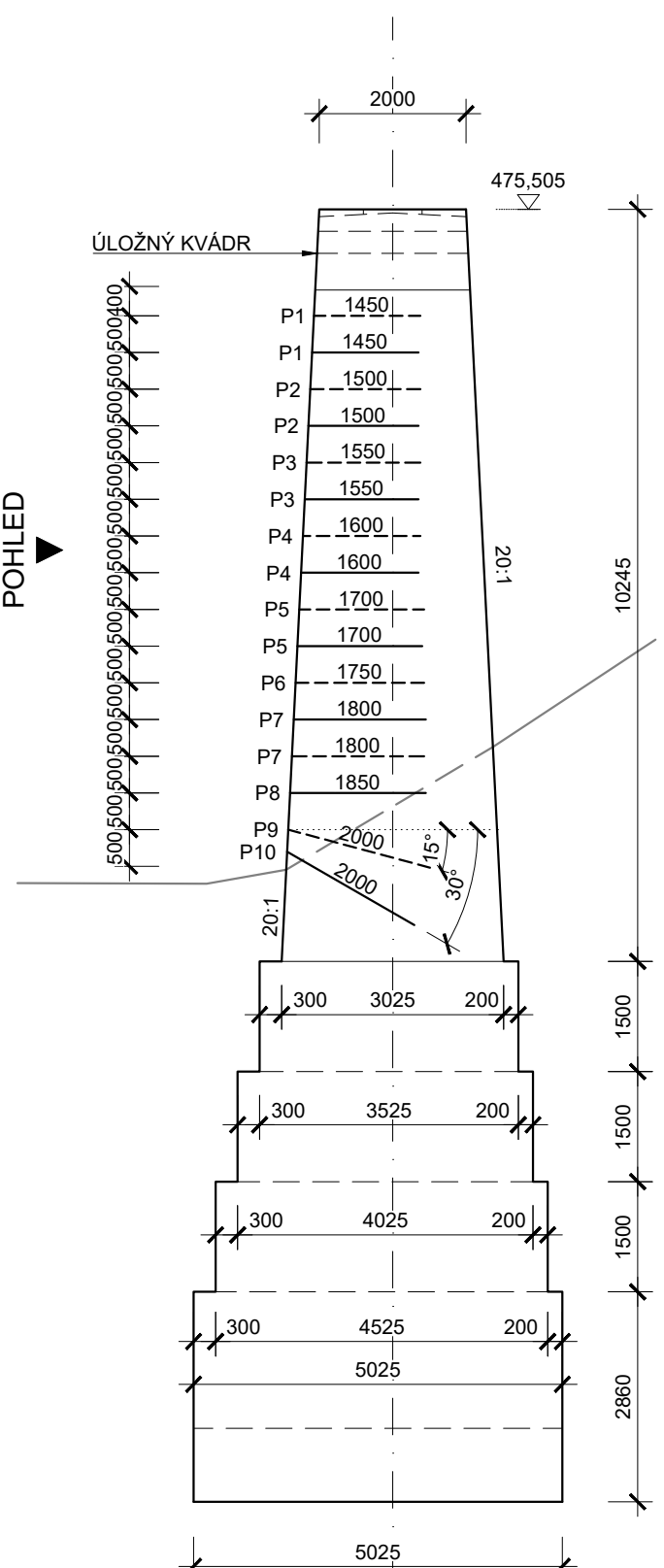
◀ PÚCHOV      HORNÍ LIDEČ ▶



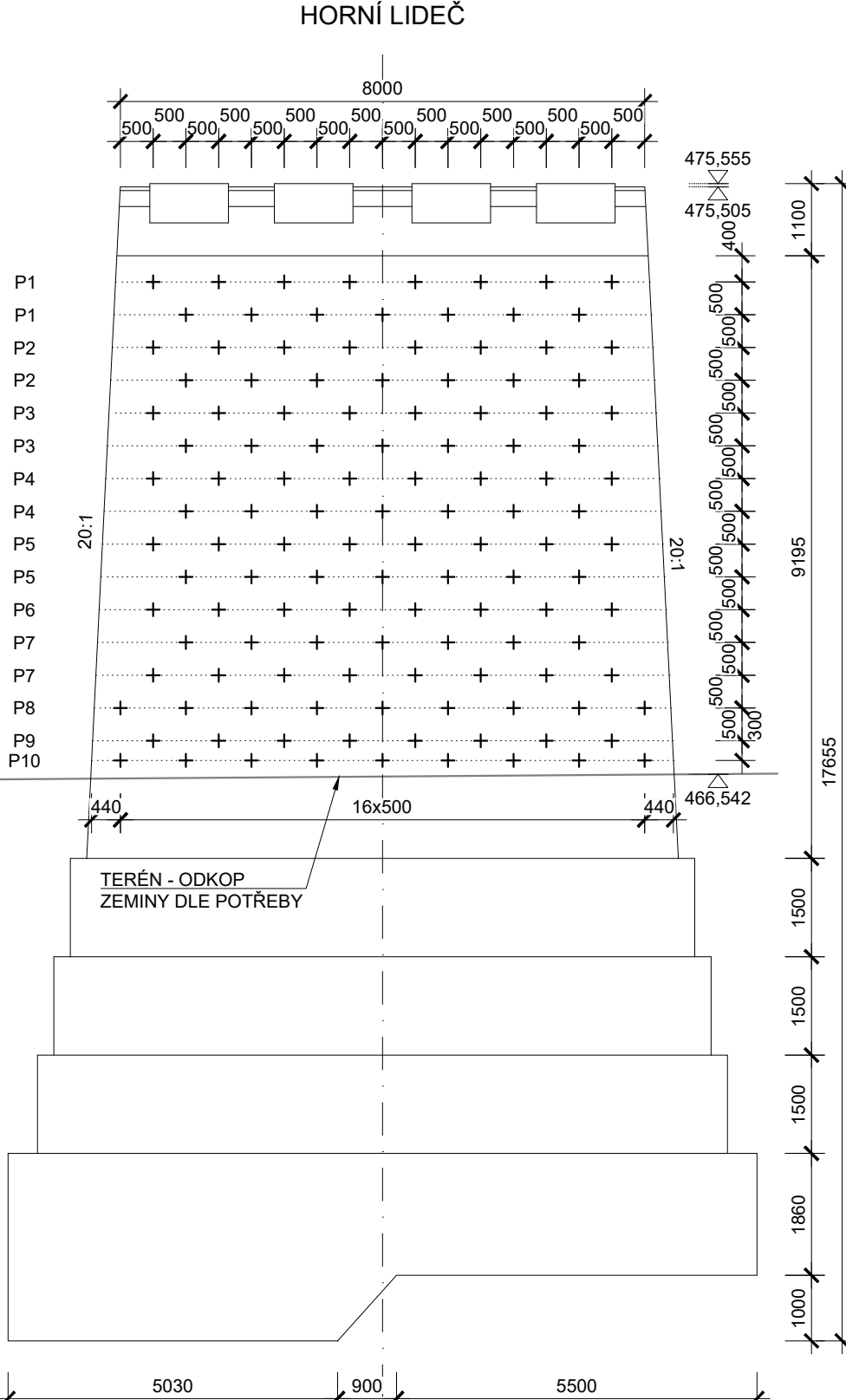
◀ PÚCHOV      HORNÍ LIDEČ



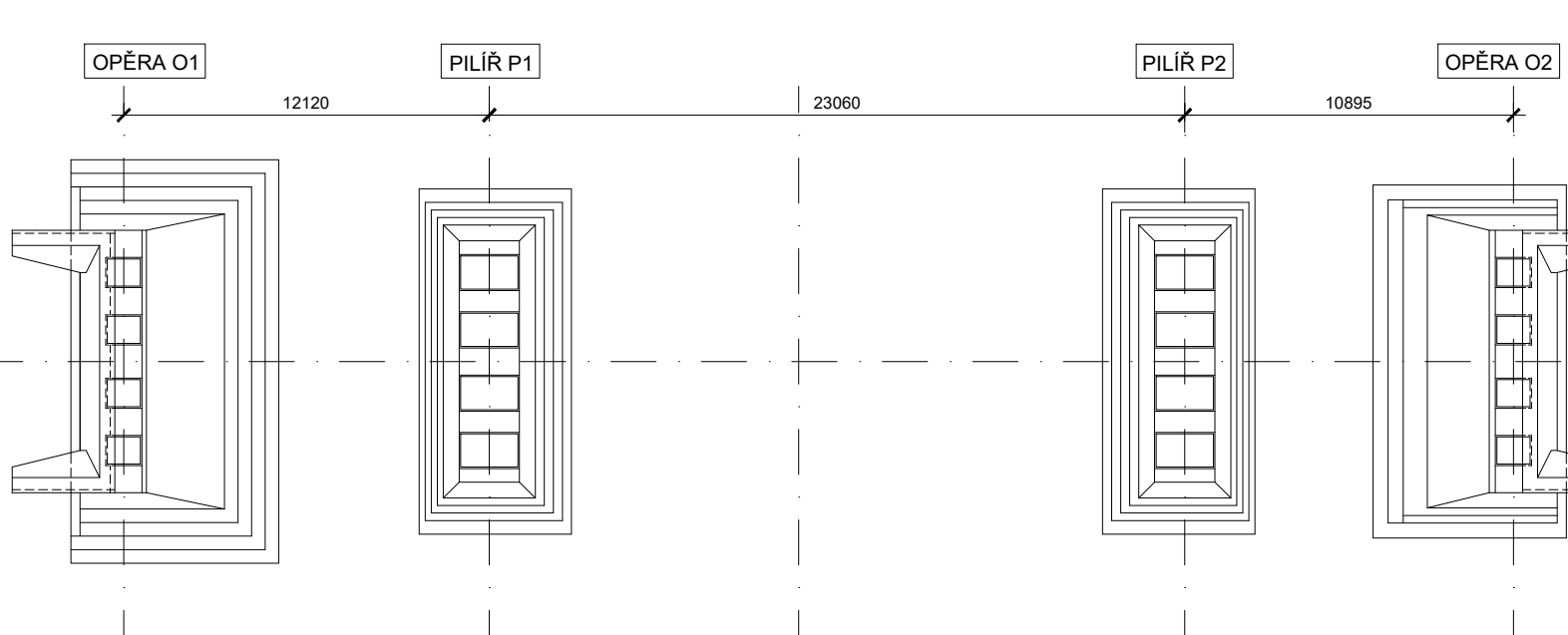
◀ PÚCHOV      HORNÍ LIDEČ ▶



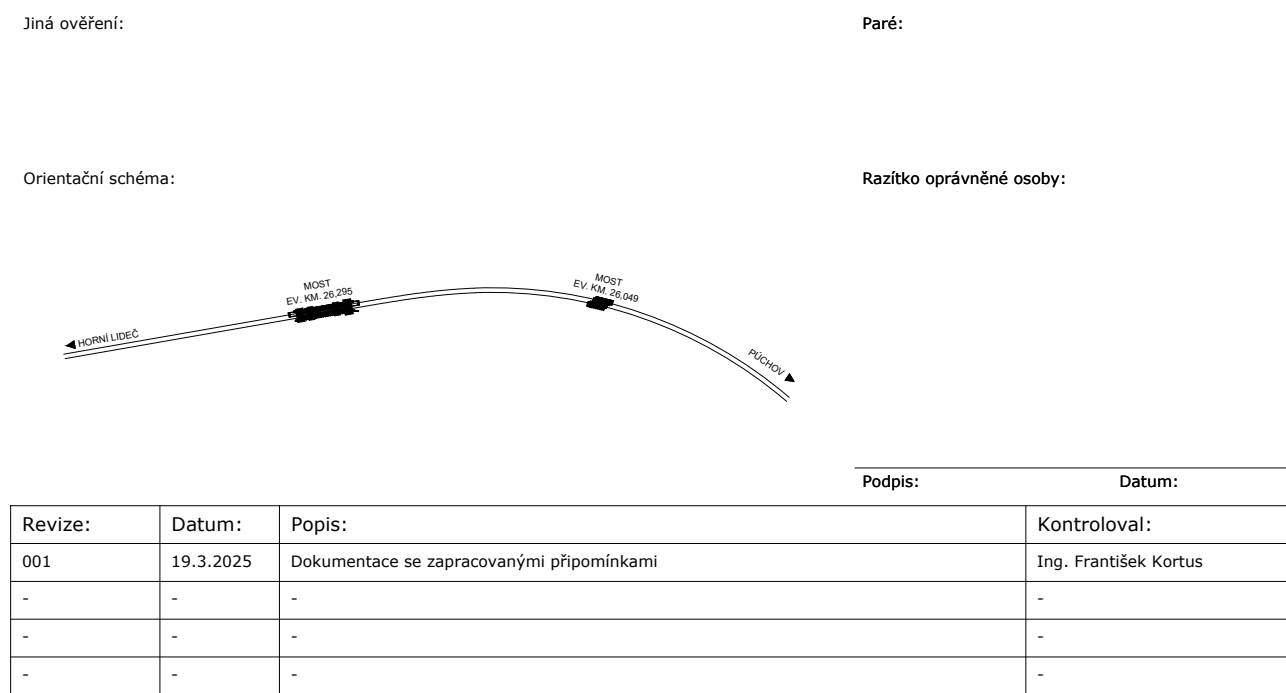
▲




◀ PÚCHOV (ŽSR)




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Podpis:			Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	
001	19.3.2025	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. František Kortus	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 103B/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel dila:	<b>DIPONT s.r.o.</b>		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. František Kortus	Specialista:	Ing. Martin Plšek

Název stavby/alce:	Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,295					Označení investora: VZ63524124	
						Označení zhotovitele: D24016	
Název části:	Dokumentace objektů					Označení části: D	
Název objektu/díle části:	Most v km 26,295					Označení objektu/komplexu: řada    sesek    řazení    podobjekt SO141    11    02	
Název přílohy:	INJEKTAŽ SPODNÍ STAVBY					Dílo část:    Typ:    Číslo přílohy: D.1    2    05	
Název dílčí části přílohy:						Stupeň dokumentace:	
Odpovědný projektant: Ing. František Kortus	Zpracovatel přílohy: Karel Hrozková, DIS.	Měřítko: 1:100	Stupeň datum zpracování: <b>11/2024</b>				
Kraj: Zlínský kraj	Katastrální území: Horní Lideč [64351]	Formáty: 10x44 Tlumo: 2563 06					
Stupeň dokumentace: [tag]	Ověřeno:	Přezkoušeno:					Typ: příloha

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv